



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ
14 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 1992

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
831

ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

1132614

καθορισμός των ορίων του αιγιαλού και δημιουργία ζώνης παραλίας στην περιοχή Σταδίου Ειρήνης και Φιλίας στο Νέο Φάληρο Αττικής.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΠΕΙΡΑΙΑ

Έχοντας υπόψη:

1) Τις διατάξεις των άρθρων 1 μέχρι και 7 του Α.Ν. 2344/1940 «περί αιγιαλού και παραλίας, όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με τις διατάξεις: α) του άρθ. 13 του Ν. 1078/1980 και β) του άρθ. 23 του Ν. 1337/1983.

2) Τις διατάξεις της παρ. 9 του άρθ. 1 του κεφαλαίου Β' της 0.208/181/26.4.1982 (ΦΕΚ 214/26.4.1982 τ.Β') κοινής απόφαση των Υπουργών Προεδρίας Κυβερνήσεως και Οικονομικών «Αναμόρφωση Συλλογικών Οργάνων Γνωμοδοτικής και Αποφασιστικής αρμοδιότητας του Υπουργείου Οικονομικών».

3) Την από 12.9.91 Έκθεση Επιτροπής καθορισμού των ορίων του αιγιαλού και παραλίας, που καθόρισε τα όρια του αιγιαλού και της παραλίας στην περιοχή του Σταδίου Ειρήνης και Φιλίας στο Νέο Φάληρο και το από Απρίλιο 1990 τοπογραφικό διάγραμμα σε τέσσερις πινακίδες (1, 2, 3, 4) με κλίμακα 1:500, που συντάχθηκε από την Γενική Γραμματεία Αθλητισμού - Διεύθυνση Μελετών Τεχνικών Έργων και συνοδεύει την έκθεση της προαναφερομένης Επιτροπής.

4) Την σύμφωνη γνώμη του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού, που διατυπώθηκε στο Φ.544.5/364/92/12.6.92 έγγραφό του.

5) Τις διατάξεις του άρθ. 1 της παρ. 1 του Ν. 3200/1955 (ΦΕΚ 97/Α/1955) «περί διοικητικής αποκεντρώσεως» σε συνδυασμό με τις διατάξεις του από 28.6.1955 Β. Δ/τος «περί εξαιρέσεως από της κατά το άρθ. 1 παρ. 1 του Ν. 3200/1955 αρμοδιότητας των Νομαρχών αντικειμένων τινών αρμοδιότητα του Υπουργού Οικονομικών του Β.Δ. 704/1970 και του άρθ. 1 παρ. 5 του Π.Δ. 71/25.2.1984 σχετικά με την μεταβίβαση αρμοδιότητων του Υπουργού Οικονομικών στους Νομάρχες και στις περιφερειακές Αρχές διανομαρχιακού επιπέδου.

6) Τις διατάξεις του άρθ. 31 του Ν. 1599/86 με τις οποίες μετατρέπεται σε Νομαρχία το Διαμέρισμα Πειραιά - Νομαρχίας Αττικής και τις διατάξεις του άρθ. 9 του Π.Δ. 551/1988 (ΦΕΚ 259/1988 τ.Α') «περί Οργανισμού Νομαρχιών (Οργάνωση Οικονομικών Υπηρεσιών», αποφασίζουμε:

Επικυρώνουμε την από 12 Σεπτεμβρίου 1991 έκθεση Επιτροπής καθορισμού των ορίων του αιγιαλού και παραλίας καθώς και το από Απρίλιο 1990 τοπογραφικό διάγραμμα σε τέσσερις πινακίδες (1, 2, 3, 4) που την συνοδεύει, το οποίο συντάχθηκε από την Γεν. Γραμμ. Αθλητισμού - Δ/ση Μελετών Τεχνικών Έργων, με κλίμακα 1:500, επί του οποίου η παραπάνω Επιτροπή με κόκκινη γραμμή καθόρισε τα όρια του αιγιαλού στην περιοχή του Σταδίου Ειρήνης και Φιλίας στο Νέο Φάληρο, με κίτρινη γραμμή τα όρια της παραλίας στην ίδια θέση και με μπλέ γραμμή τα όρια του παλαιού αιγιαλού.

Η παρούσα απόφαση μαζί με την έκθεση και το διάγραμμα που προαναφέραμε να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 28 Ιουλίου 1992

Ο Νομάρχης
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΓΥΦΤΟΥΛΑΣ

ΕΚΘΕΣΗ

ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΥ ΤΩΝ ΟΡΙΩΝ ΑΙΓΙΑΛΟΥ
Κοινή Υπουργική Απόφαση των Υπουργών Προεδρίας και
Οικονομικών
0208/181/26.4.82.

Για τον καθορισμό των ορίων του αιγιαλού στον χώρο του Σταδίου Ειρήνης και Φιλίας στο Νέο Φάληρο, του Δήμου Πειραιά.

Στο Στάδιο Ειρήνης και Φιλίας σήμερα την 12η Σεπτεμβρίου 1991 ημέρα Πέμπτη, οι πιο κάτω υπογράφοντες:

α) Ζαμπετάκης Ιωάννης με βαθμό Α'. Προϊστάμενος της Κτηματικής Υπηρεσίας Πειραιά, ως Πρόεδρος.

β) Νούσιος Νικόλαος, Τοπογράφος Μηχανικός με βαθμό Α'. Προϊστάμενος του Τεχνικού Τμήματος της Κτηματικής Υπηρεσίας Πειραιά, ως Μέλος.

γ) Τσιαδής Δημήτριος, Υποπλοίαρχος Α.Σ. αναπληρωτής του Λιμενάρχη Πειραιά, που απουσίαζε λόγω καλύψματος, ως Μέλος, που αποτελούμε την πιο πάνω Επιτροπή καθορισμού των ορίων Αιγιαλού δυνάμει της 0208/181/26.4.1982 (ΦΕΚ 214/82 τ.Β') κοινής Υπουργικής Απόφασης των Υπουργών Προεδρίας και Οικονομικών, καθώς και της 957451/2.3.90 απόφασης του Νομάρχη Πειραιά «περί συστάσεως Επιτροπής καθορισμού των ορίων του Αιγιαλού» συγκληθείσα κατόπιν της με αριθμό 1030168/6.9.91 πρόσκλησης του Προέδρου της Επιτροπής, μεταβήκαμε σήμερα στις 12 Σεπτεμβρίου 1991, ημέρα Πέμπτη και ώρα 11.00 π.μ. στην περιοχή του Σταδίου Ειρήνης και Φιλίας και αφού λάβαμε υπόψη μας:

1) Το τοπογραφικό διάγραμμα σε τέσσερες πινακίδες (1, 2, 3, 4) σε κλίμακα 1:500 στο χώρο του Σταδίου Ειρήνης και Φιλίας στο Νέο Φάληρο που συντάχθηκε από την Γενική Γραμματεία Αθλητισμού - Δ/ση Μελετών Τεχνικών Έργων τον Απρίλιο 1990.

2) Τις διατάξεις του Α.Ν. 2344/1940 όπως τροποποιήθηκε σήμερα καθώς και τη σχετική Δικαστηριακή και Διοικητική Νομολογία.

3) Την μετά από επιτόπιο μετάβαση σχηματισθείσα αντίληψη για το πλάτος της βρεχόμενης ζώνης της ξηράς, αλλά και του γεγονότος ότι:

α) Η παραλία στην προαναφερόμενη περιοχή έχει μεταβληθεί τα τελευταία χρόνια (μπαζώθηκε και επεκτάθηκε η παραλία β) υπάρχουν σ' αυτήν την περιοχή καθορισμένες οριογραμμές χιμερίου κύματος, όπως απεικονίζονται στο διάγραμμα που υπάρχει στο αρχείο διαγραμμάτων της Δ/σης Δημόσιας Περιουσίας του Υπουργείου Οικονομικών φύλλο 1, στο οποίο η αρμόδια Επιτροπή την 5.3.1937 καθόρισε τη οριογραμμή αιγιαλού του έτους 1937 και την παλαιά προ 30-50 ετών και επομένως υφίσταται θέμα καθορισμού παλαιού αιγιαλού, αποφασίζει:

1) Καθορίζει επί του πιο πάνω διαγράμματος την οριογραμμή του αιγιαλού με ερυθρά συνεχή πολυγωνική γραμμή με τα στοιχεία 1, 2, 3,

....14, 15, της οποίας οι κορυφές εξαρτώνται από σταθερά σημεία.

2) Καθορίζει την οριογραμμή της παραλίας με χίτρινη συνεχή πολυγωνική γραμμή με τα στοιχεία 1', 2', 3', ..., 14', 15' παράλληλα προς την οριογραμμή του αιγιαλού και σε απόσταση 10,00 μέτρων από αυτή, επειδή δεν εξυπηρετούνται οι σκοποί της παραγράφου 1 του άρθρου 7 του Α.Ν. 2344/1940.

3) Αποφαίνεται ότι υφίσταται παλαιός αιγιαλός που καθορίζει αυτόν με μπλε συνεχή πολυγωνική γραμμή και με τα στοιχεία 1'', 2'', 3'', ..., 51'', 52'' της οποίας οι κορυφές εξαρτώνται από σταθερά σημεία, που τοποθετήθηκε ύστερα από εφαρμογή τοπική κατά το δυνατό εφικτό τρόπο με βάση το διάγραμμα (πινακίδα 1) που υπάρχει στο αρχείο διαγραμμάτων της Δ/σης Δημόσιας Περιουσίας του Υπουργείου Οικονο-

μικών στο οποίο η αρμόδια Επιτροπή την 5.3.1937 καθόρισε την παλαιά γραμμή αιγιαλού προ του 1937 30-50 έτη.

Επίσης η αρμόδια Επιτροπή την 5.3.1937 καθόρισε την οριογραμμή αιγιαλού του έτους 1937 στο πιο πάνω διάγραμμα του Υπουργείου Οικονομικών, την οποία εμείς απεικονίσαμε στο διάγραμμα της Γενικής Γραμματείας Αθλητισμού με μπλε διακεκομμένη γραμμή.

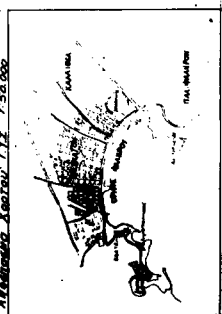
Ο Πρόεδρος

ΙΩΑΝΝΗΣ ΖΑΜΠΕΤΑΚΗΣ

Τα Μέλη

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΟΥΣΙΟΣ

Υποπ/ρχος Λ.Σ. Δ. ΤΣΙΑΔΗΣ



ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

[illegible][illegible]

И П И Т Р О П И

DL 4824

10/11/1941

10/17/79 4. 1:40 PM D.

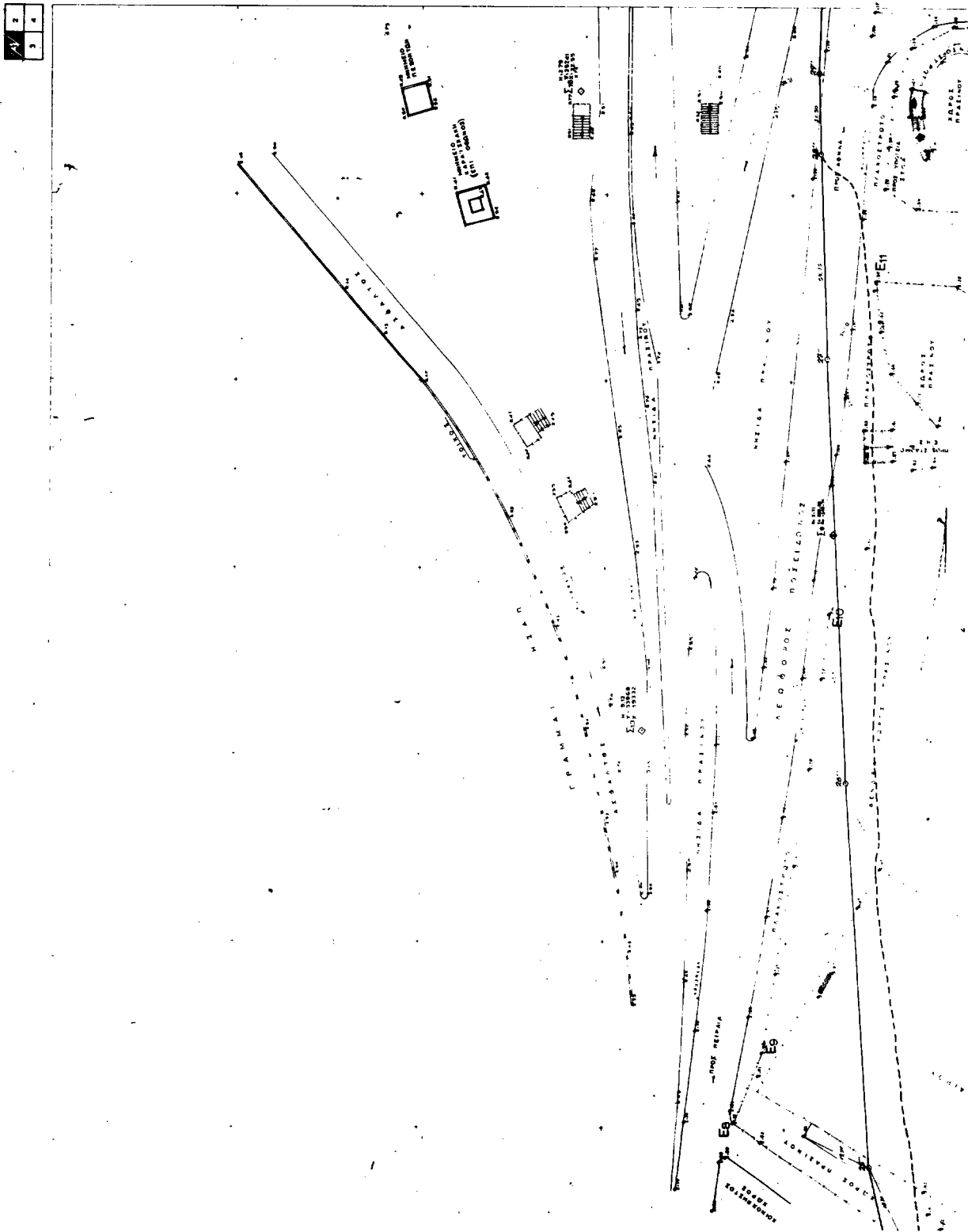
[illegible]

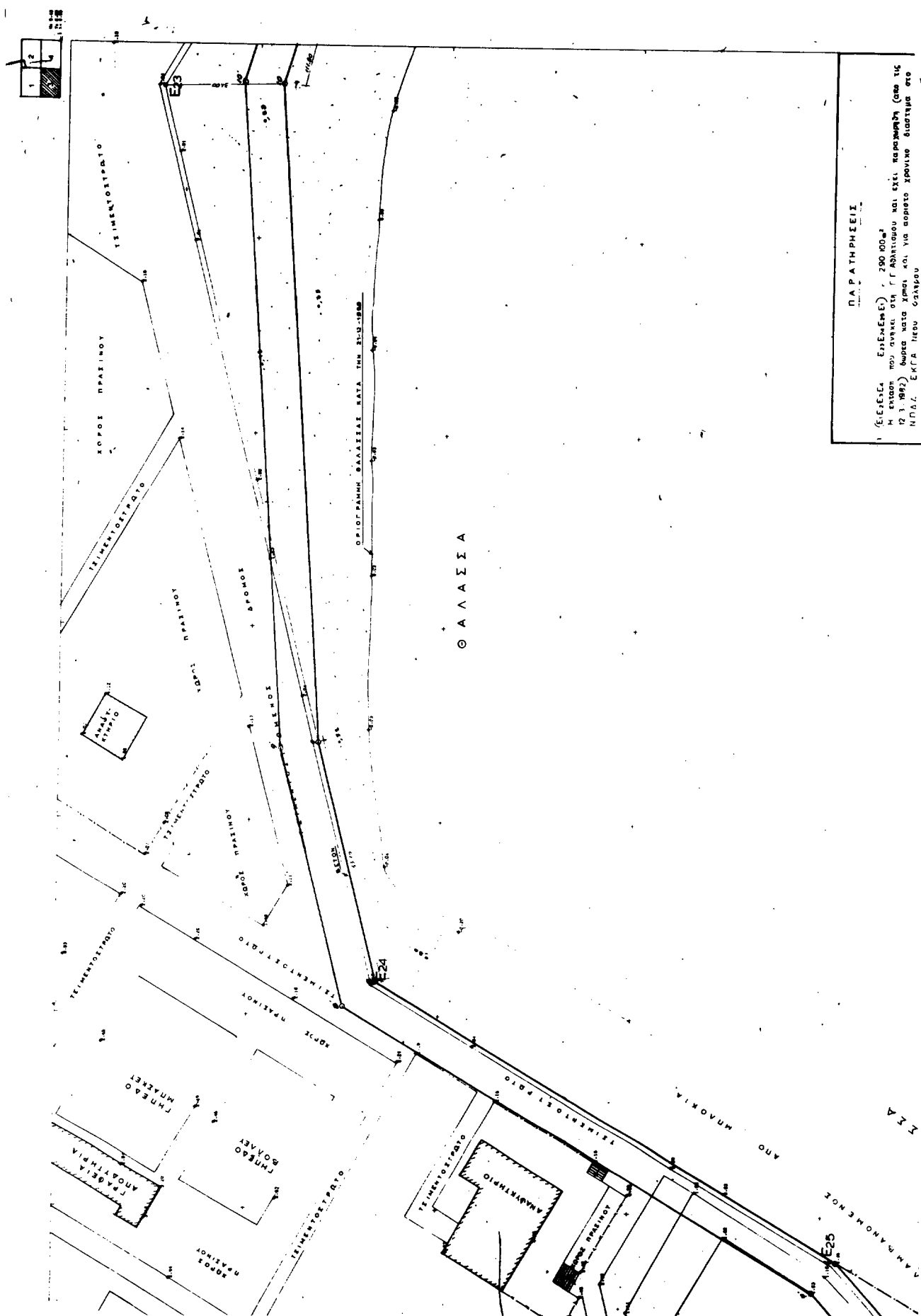
ΤΕΧΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΒΛΗΤΙΣΜΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΔΙΟΥ
ΕΙΡΗΝΗΣ Κ, ΦΙΛΙΑΣ
ΣΤΟ ΝΕΟ ΦΑΛΗΡΟ

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126 127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140 141 142 143 144 145 146 147 148 149 150	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126 127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140 141 142 143 144 145 146 147 148 149 150	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126 127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140 141 142 143 144 145 146 147 148 149 150	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112
--	--	--	--

ATT-57





Η αρχική παραχώρηση έλαχε από το υπουργείο Οικονομικών προς την ΓΓΑ, όταν, 320.000.000.000 το ύψος του (320.000.000.000) πενήντα τοις εκατό, των 640.000.000.000 που δεν είχαν γίνει μέχρι τις 2.12.89.

Ο χώρος που βρίσκεται στο Πεδίο Μπαρκετ του Πετρελαίου Γ.Γ. (2.600.000.000) έχει παραχωρηθεί κατά χρήση στον Πετρελαίο Γ.Γ. μέχρι τις 11-4-93.

Ο χώρος του ΔΕΛΦΙΝΑΡΙΟΥ ανήκει στο Δήμε Πετρελαίου.

Το REPER είναι διατεταγμένο μετρητικό (με κλίμακα 1:250) κοντά σε μετρητικό στα 15 μέτρας του Στόχου και στα 30cm από φαντασί στο σχέδιο.

Έχει απόλυτο ύψος 118m.

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

Ποσότητα	Εισαγόμενη αξία	1,2,3	14.15
1000000	1000000	1000000	1000000
2000000	2000000	2000000	2000000
3000000	3000000	3000000	3000000
4000000	4000000	4000000	4000000
5000000	5000000	5000000	5000000
6000000	6000000	6000000	6000000
7000000	7000000	7000000	7000000
8000000	8000000	8000000	8000000
9000000	9000000	9000000	9000000
10000000	10000000	10000000	10000000
11000000	11000000	11000000	11000000
12000000	12000000	12000000	12000000
13000000	13000000	13000000	13000000
14000000	14000000	14000000	14000000
15000000	15000000	15000000	15000000
16000000	16000000	16000000	16000000
17000000	17000000	17000000	17000000
18000000	18000000	18000000	18000000
19000000	19000000	19000000	19000000
20000000	20000000	20000000	20000000
21000000	21000000	21000000	21000000
22000000	22000000	22000000	22000000
23000000	23000000	23000000	23000000
24000000	24000000	24000000	24000000
25000000	25000000	25000000	25000000
26000000	26000000	26000000	26000000
27000000	27000000	27000000	27000000
28000000	28000000	28000000	28000000
29000000	29000000	29000000	29000000
30000000	30000000	30000000	30000000
31000000	31000000	31000000	31000000
32000000	32000000	32000000	32000000
33000000	33000000	33000000	33000000
34000000	34000000	34000000	34000000
35000000	35000000	35000000	35000000
36000000	36000000	36000000	36000000
37000000	37000000	37000000	37000000
38000000	38000000	38000000	38000000
39000000	39000000	39000000	39000000
40000000	40000000	40000000	40000000
41000000	41000000	41000000	41000000
42000000	42000000	42000000	42000000
43000000	43000000	43000000	43000000
44000000	44000000	44000000	44000000
45000000	45000000	45000000	45000000
46000000	46000000	46000000	46000000
47000000	47000000	47000000	47000000
48000000	48000000	48000000	48000000
49000000	49000000	49000000	49000000
50000000	50000000	50000000	50000000
51000000	51000000	51000000	51000000
52000000	52000000	52000000	52000000
53000000	53000000	53000000	53000000
54000000	54000000	54000000	54000000
55000000	55000000	55000000	55000000
56000000	56000000	56000000	56000000
57000000	57000000	57000000	57000000
58000000	58000000	58000000	58000000
59000000	59000000	59000000	59000000
60000000	60000000	60000000	60000000
61000000	61000000	61000000	61000000
62000000	62000000	62000000	62000000
63000000	63000000	63000000	63000000
64000000	64000000	64000000	64000000
65000000	65000000		

Н.П.С.О. Орхидеи 1'2'3' 14'15'

μικρή οριζωντική παύση ή γέφυρα μήκους $1'' 2,3'' \dots 51'', 52''$ προ ταύτης

מס' תעודת זהות
1937 30-50 274 486
מס' תעודת זהות
1937 30-50 274 486

ΟΡΘΟΓΡΑΦΗ ΚΕΙΜΕΝΟΥ ΕΤΑΙΡΙΑ 1939

հրկոծի և յոծ զխոծոծն իւրոյ յոխոծն յւ հրկոծի 11

Ποσό που θα πληρωθεί από τον πελάτη 10,00 €

1661. ο παρὼν διάγραμμα συνοδεύει την από 12-9-1991

ΕΚΔΕΛΘΕ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΥ ΤΩΝ ΟΡΙΩΝ ΤΟΥ ΔΙΛΥΓΘΟΥ

Συντάμει της 0208/1811' 26-4-1981 Η ΟΥΝΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΙΝ

απόφαση των Υπουργών Προεδρίας & Οικονομικών.

14 JUL 1953

2002.09.03

...

Adams

10-10-1962

REF ID: A66912

1961 May 19

1900-1901

766-79, "H.M. 1911-1912"

724 0.1.6.6

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΒΛΗΤΙΣΜΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

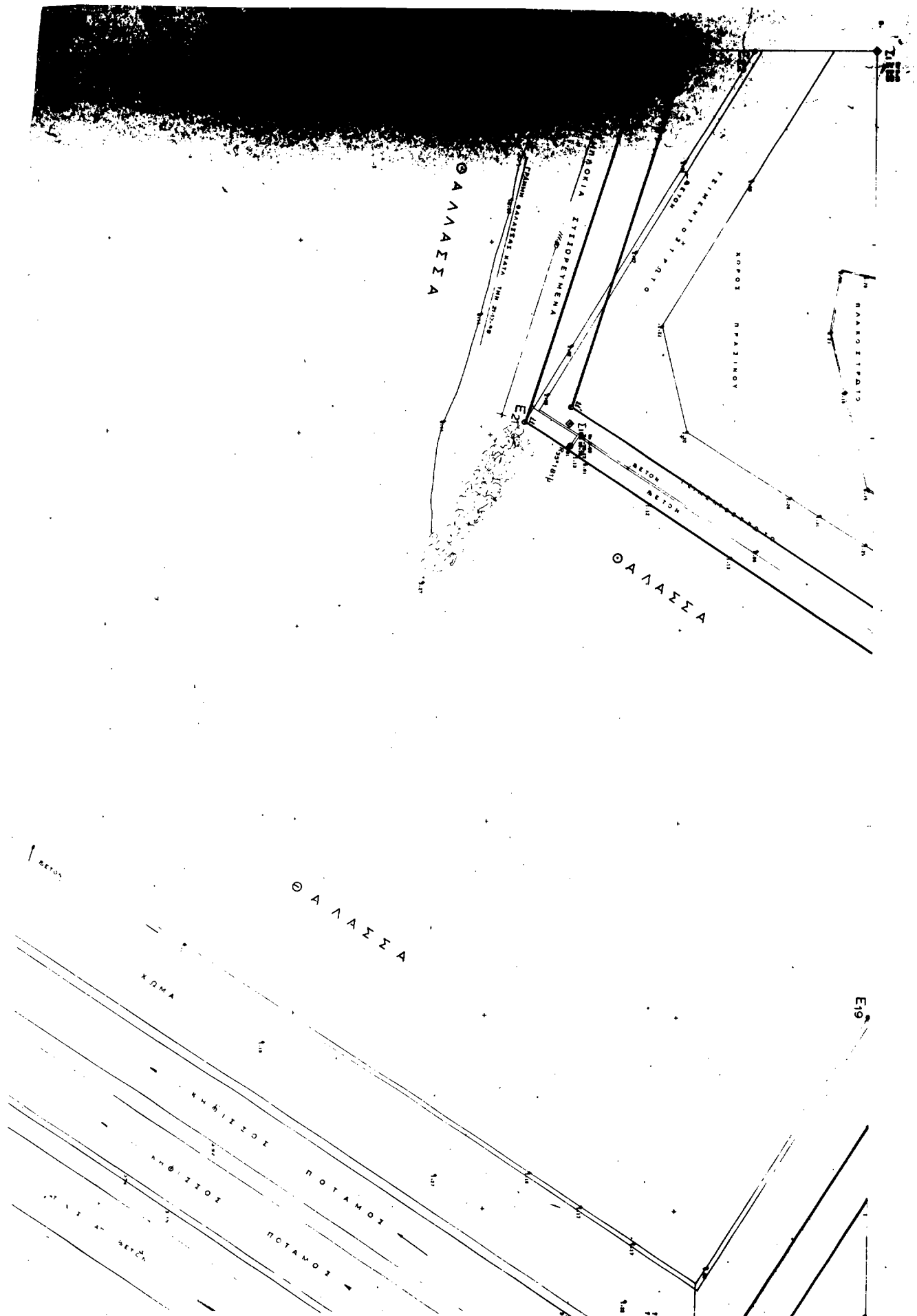
ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΔΙΟΥ
ΕΙΡΗΝΗΣ ΚΑΙ ΦΙΛΙΑΣ

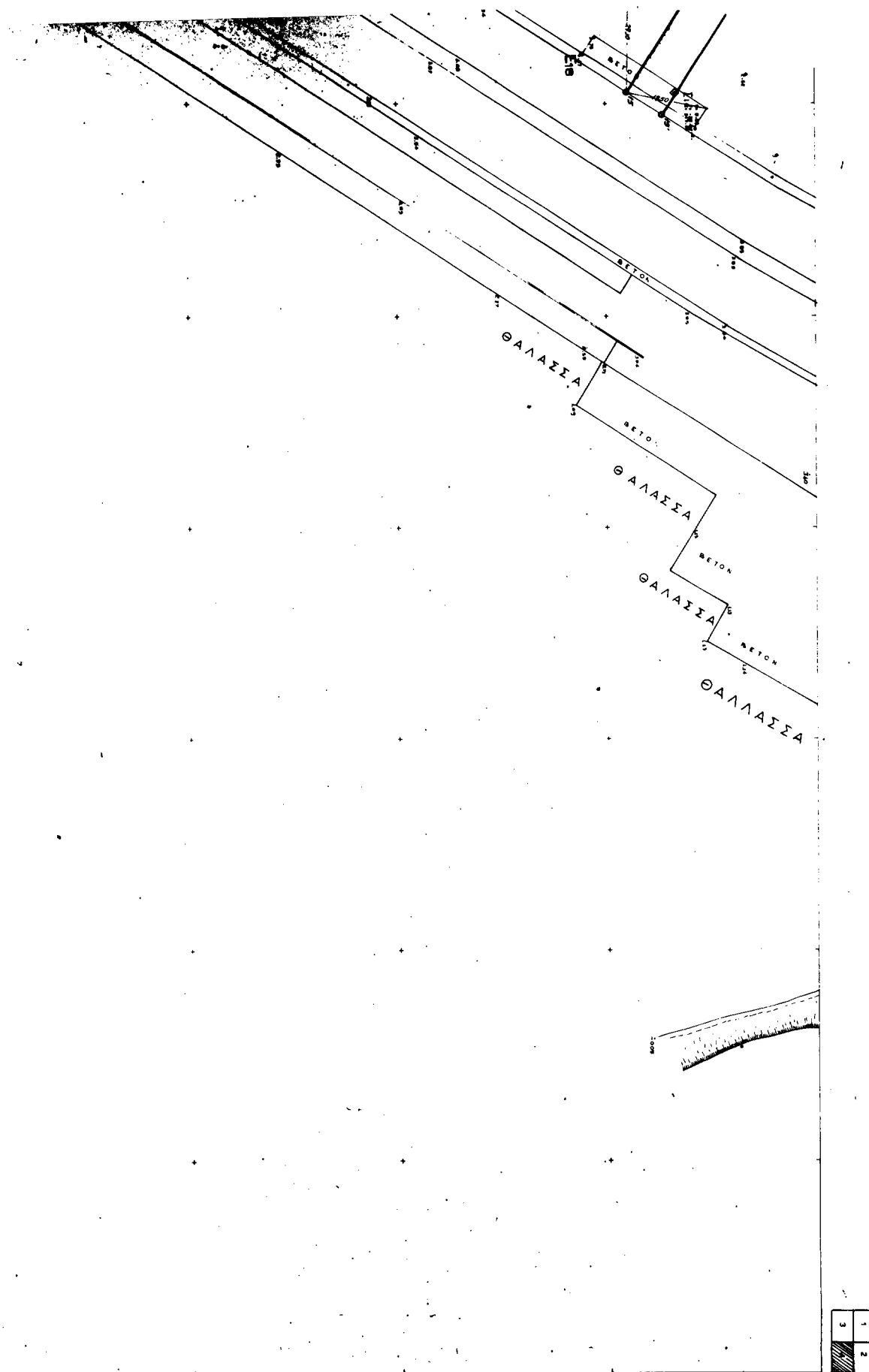
ΣΤΟ ΝΕΟ ΨΑΛΗΦΟ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ
1:500
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟ ΜΑΡΤΙΑ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΟΥ ΑΠΡΙΛΙΟΣ 1990

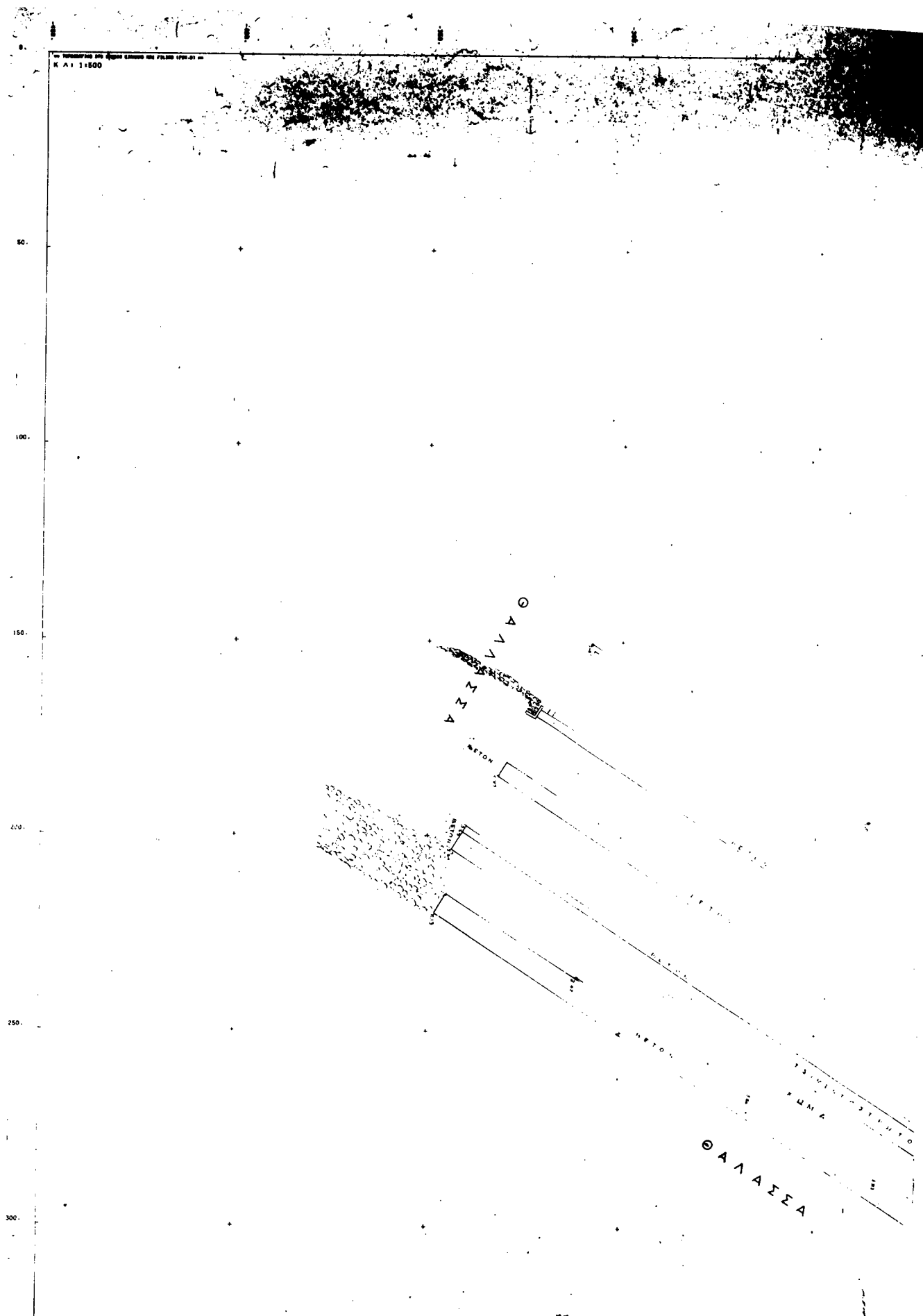
ΑΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Θ ΣΤΑΜΟΥ	23%
ΕΠΙΜΕΤΑΡΤΗΣ Ν ΔΗΜΗΤΡΑΚΟΠΟΥΛΟΣ	21%
ΑΙΕΛΣ ΤΥΤΗΣ Π ΚΑΤΣΙΛΑΜΠΡΟΣ	20%

ΑΤΤ-57
ορίσ. ανακ.

100







ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

Αριθμ. 123 1/15
 Αριθμ. 133 1/15
 Αριθμ. 143 1/15
 Αριθμ. 153 1/15
 Αριθμ. 163 1/15
 Αριθμ. 173 1/15
 Αριθμ. 183 1/15
 Αριθμ. 193 1/15
 Αριθμ. 203 1/15
 Αριθμ. 213 1/15
 Αριθμ. 223 1/15
 Αριθμ. 233 1/15
 Αριθμ. 243 1/15
 Αριθμ. 253 1/15
 Αριθμ. 263 1/15
 Αριθμ. 273 1/15
 Αριθμ. 283 1/15
 Αριθμ. 293 1/15
 Αριθμ. 303 1/15
 Αριθμ. 313 1/15
 Αριθμ. 323 1/15
 Αριθμ. 333 1/15
 Αριθμ. 343 1/15
 Αριθμ. 353 1/15
 Αριθμ. 363 1/15
 Αριθμ. 373 1/15
 Αριθμ. 383 1/15
 Αριθμ. 393 1/15
 Αριθμ. 403 1/15
 Αριθμ. 413 1/15
 Αριθμ. 423 1/15
 Αριθμ. 433 1/15
 Αριθμ. 443 1/15
 Αριθμ. 453 1/15
 Αριθμ. 463 1/15
 Αριθμ. 473 1/15
 Αριθμ. 483 1/15
 Αριθμ. 493 1/15
 Αριθμ. 503 1/15
 Αριθμ. 513 1/15
 Αριθμ. 523 1/15
 Αριθμ. 533 1/15
 Αριθμ. 543 1/15
 Αριθμ. 553 1/15
 Αριθμ. 563 1/15
 Αριθμ. 573 1/15
 Αριθμ. 583 1/15
 Αριθμ. 593 1/15
 Αριθμ. 603 1/15
 Αριθμ. 613 1/15
 Αριθμ. 623 1/15
 Αριθμ. 633 1/15
 Αριθμ. 643 1/15
 Αριθμ. 653 1/15
 Αριθμ. 663 1/15
 Αριθμ. 673 1/15
 Αριθμ. 683 1/15
 Αριθμ. 693 1/15
 Αριθμ. 703 1/15
 Αριθμ. 713 1/15
 Αριθμ. 723 1/15
 Αριθμ. 733 1/15
 Αριθμ. 743 1/15
 Αριθμ. 753 1/15
 Αριθμ. 763 1/15
 Αριθμ. 773 1/15
 Αριθμ. 783 1/15
 Αριθμ. 793 1/15
 Αριθμ. 803 1/15
 Αριθμ. 813 1/15
 Αριθμ. 823 1/15
 Αριθμ. 833 1/15
 Αριθμ. 843 1/15
 Αριθμ. 853 1/15
 Αριθμ. 863 1/15
 Αριθμ. 873 1/15
 Αριθμ. 883 1/15
 Αριθμ. 893 1/15
 Αριθμ. 903 1/15
 Αριθμ. 913 1/15
 Αριθμ. 923 1/15
 Αριθμ. 933 1/15
 Αριθμ. 943 1/15
 Αριθμ. 953 1/15
 Αριθμ. 963 1/15
 Αριθμ. 973 1/15
 Αριθμ. 983 1/15
 Αριθμ. 993 1/15
 Αριθμ. 1003 1/15

Η γραμμή της παραρτήσεως τίθεται παράρτητο προς τη γραμμή του αριστερού σε απόσταση 1000 μ.
 Το παρόν διαγράμμο ενοποιεί τον από 12-9-1991
 είναν επιτροπής καθορισμού του ορίων του εφιορθού
 διαγράμμο της 0208/18/1 25-4-1982 καθώς υποστηρίχ
 απόφαση των Υπουργών Προεδρίας & Οικονομικών.

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ο Πρόεδρος
 1. *[Signature]*
 2. *[Signature]*
 3. *[Signature]*
 4. *[Signature]*
 5. *[Signature]*
 6. *[Signature]*
 7. *[Signature]*
 8. *[Signature]*
 9. *[Signature]*
 10. *[Signature]*
 11. *[Signature]*
 12. *[Signature]*
 13. *[Signature]*
 14. *[Signature]*
 15. *[Signature]*
 16. *[Signature]*
 17. *[Signature]*
 18. *[Signature]*
 19. *[Signature]*
 20. *[Signature]*
 21. *[Signature]*
 22. *[Signature]*
 23. *[Signature]*
 24. *[Signature]*
 25. *[Signature]*
 26. *[Signature]*
 27. *[Signature]*
 28. *[Signature]*
 29. *[Signature]*
 30. *[Signature]*
 31. *[Signature]*
 32. *[Signature]*
 33. *[Signature]*
 34. *[Signature]*
 35. *[Signature]*
 36. *[Signature]*
 37. *[Signature]*
 38. *[Signature]*
 39. *[Signature]*
 40. *[Signature]*
 41. *[Signature]*
 42. *[Signature]*
 43. *[Signature]*
 44. *[Signature]*
 45. *[Signature]*
 46. *[Signature]*
 47. *[Signature]*
 48. *[Signature]*
 49. *[Signature]*
 50. *[Signature]*
 51. *[Signature]*
 52. *[Signature]*
 53. *[Signature]*
 54. *[Signature]*
 55. *[Signature]*
 56. *[Signature]*
 57. *[Signature]*
 58. *[Signature]*
 59. *[Signature]*
 60. *[Signature]*
 61. *[Signature]*
 62. *[Signature]*
 63. *[Signature]*
 64. *[Signature]*
 65. *[Signature]*
 66. *[Signature]*
 67. *[Signature]*
 68. *[Signature]*
 69. *[Signature]*
 70. *[Signature]*
 71. *[Signature]*
 72. *[Signature]*
 73. *[Signature]*
 74. *[Signature]*
 75. *[Signature]*
 76. *[Signature]*
 77. *[Signature]*
 78. *[Signature]*
 79. *[Signature]*
 80. *[Signature]*
 81. *[Signature]*
 82. *[Signature]*
 83. *[Signature]*
 84. *[Signature]*
 85. *[Signature]*
 86. *[Signature]*
 87. *[Signature]*
 88. *[Signature]*
 89. *[Signature]*
 90. *[Signature]*
 91. *[Signature]*
 92. *[Signature]*
 93. *[Signature]*
 94. *[Signature]*
 95. *[Signature]*
 96. *[Signature]*
 97. *[Signature]*
 98. *[Signature]*
 99. *[Signature]*
 100. *[Signature]*

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

ΕΠΙΣΤΟΛΗ

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΜΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΧΩΡΟΣ ΣΤΑ ΔΙΟΥ ΕΙΡΗΝΗΣ Κ. ΦΙΛΙΑΣ ΣΤΟ ΝΕΟ ΘΑΛΗΡΟ		ΚΑΙΝΕΣ 1:500
ΣΧΕΔΙΟ	ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ	1:500
ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ	Π. ΚΑΤΣΙΛΑΜΠΡΟΣ	9/1
ΥΠΟΒΑΛΗΤΗΣ	Ν. ΔΗΜΗΤΡΑΚΟΠΟΥΛΟΣ	9/1
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ	Θ. ΙΤΑΜΟΥ	9/1

ΑΤΤ-57

